

Samrådsunderlag-Deponi för inert avfall i Klovsten

1. Innehållsförteckning

1.	Innehållsförteckning.....	1
2.	Bakgrund.....	2
3.	Administrativa uppgifter	3
4.	Lokalisering	5
4.1.	Närområdesbeskrivning	5
4.2.	Geologi.....	6
4.3.	Hydrologi	6
4.4.	Planförhållanden	7
5.	Områdesbeskrivning	8
5.1.	Områdesskydd.....	8
5.2.	Närboende	8
5.3.	Enskilda vattentäkter	9
6.	Verksamhetsbeskrivning	9
6.1.	Befintlig verksamhet	9
6.2.	Verksamhetens omfattning.....	9
6.3.	Typ av massor och verksamhetskoder	10
6.4.	Geologisk barriär och geotekniska skyddsåtgärder.....	10
6.5.	Vattenverksamhet och därmed sammanhängande åtgärder	11
7.	Förutsedd miljöpåverkan.....	12
7.1.	Transporter	12
7.2.	Naturvärden.....	12
7.3.	Påverkan på ytvattenmiljö.....	13
7.4.	Mottagningskontroll och drifttider	14
7.5.	Övrig påverkan på omgivningen	14
8.	Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll	14
9.	Fortsatt samrådsprocess	15

2. Bakgrund

VIAVEST AB ("Viavest") har en befintlig återvinningsanläggning och deponi för inert avfall i Klovsten på fastigheterna Kungsbacka Ysby 1:12 m.fl. i Kungsbacka kommun ("Befintlig anläggning", "Etapp 1"). Befintlig anläggning har funnits sedan 2008 och verksamheten har bedrivits med stöd av tillstånd från mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt (dom i mål nr M 2612-06 meddelad 2008-11-07).

Viavest har i dagsläget begränsad kapacitet att ta emot ytterligare massor i Etapp 1. Mot bakgrund av att allt fler företag vill etablera sig i Kungsbacka samt att det finns en ökad efterfråga av områden för mottagning och deponering av schaktmassor, har Viavest för avsikt att inkomma med en ny ansökan om tillstånd att bedriva deponi- och återvinningsverksamhet på de intilliggande fastigheterna Kungsbacka 4:52 och Kungsbacka Ysby 3:26 ("Planerad anläggning", "Etapp 2"). Viavest kommer efter avslutad deponiverksamhet på Etapp 1 i samarbete med Kungsbacka kommun iordningsställa marken där deponiverksamheten bedrivits till företagsmark. På samma sätt kommer etapp 2 efter avslutad deponeringsverksamhet att iordningställas till företagsmark.

Viavests exploatering och anläggning av Etapp 2 kommer innebära att våtmarken, Svartemosse, fylls igen. Svartemosse fungerar som näringsfälla och har en renande funktion av dagvatten från omgivande väg- och verksamhetsytor. Viavest kommer därför att lägga stor vikt vid att skapa en ny våtmark söder om Etapp 2, på fastigheterna Kungsbacka Ysby 2:2 och 3:26, för att förbättra områdets naturvärden och kompensera för Svartemosse's vattenrenande funktion. Etableringen av våtmarken innebär vidare att befintlig bäck som leder ut från Svartemosse kommer att grävas om och att vissa avskärande diken kommer att anläggas på fastigheterna Kungsbacka 4:52 och Kungsbacka Ysby 1:12, 3:26, 3:4 samt 2:2. Vissa åtgärder för att förbättra betingelserna för groddjur är också preliminärt planerade väster om motorvägen på fastigheterna Kungsbacka Vålås 1:4 och Kungsbacka Ysby 2:2.

Den planerade verksamheten med återvinning och deponi för inert avfall utgör tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken. Den planerade verksamheten kommer vidare att innebära vissa åtgärder som utgör tillståndspliktig/anmälningspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken (huvudsakligen igenfyllnad av Svartemosse, anläggande av avskärande diken och anläggande av ny våtmark för att kompensera för ianspråktagandet av Svartemosse).

Inför en ny tillståndsansökan inleds nu ett samrådsförfarande. I detta samrådsunderlag lämnas en översiktlig beskrivning av den planerade verksamheten, förutsedd miljöpåverkan samt förslag till miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.

3. Administrativa uppgifter

Sökanden

Sökanden:	VIAVEST AB
Organisationsnummer:	556946-1808
Adress:	VIAVEST AB Hantverksgatan 36 434 42 Kungsbacka
Kontaktperson:	Mattias Norrman
Telefon:	0300-72110
E-post:	mattias@viavest.se
Fastighetsbeteckning:	Kungsbacka 4:52, Kungsbacka Ysby 3:26, Kungsbacka Ysby 1:12, Kungsbacka Ysby 2:2, Kungsbacka Ysby 3:4 och Kungsbacka Vålås 1:4
Fastighetsägare:	Kungsbacka 4:52 (Kungsbacka Lastbilcentral Fastighets AB, org.nr. 556259- 5917/VIAVEST AB) Kungsbacka Ysby 1:12 (Transportcentrum i Kungsbacka AB och Kungsbacka kommun) Kungsbacka Ysby 3:26 (Kungsbacka kommun) Kungsbacka Ysby 2:2 (Per Nordström, Hans Nordenström, Eva Nordenström och Lars Nordenström) Kungsbacka Ysby 3:4 samt Kungsbacka Vålås 1:4 (Brita Andersson och Karl Arvid Lorentz Anderssons Dödsbo c/o Sven-Erik Andersson)
Län:	Halland
Kommun:	Kungsbacka kommun

Ombud

Bolag:	PG Magnusson Advokatbyrå AB
Adress:	Stora Nygatan 39 404 30 Göteborg
Kontaktperson:	Mårten Tagaeus / Minna Signori 031-7552001 / 031-755 20 16

Telefon:	
E-post:	marten@magnussonlaw.com / minna.signori@magnussonlaw.com

Miljökonsult

Bolag:	ENRECON AB
Kontaktperson:	Niklas Ander / Erik Pettersson
Telefon:	070-812 83 66 / 070-879 87 70
E-post:	niklas.ander@enrecon.se / erik.pettersson@enrecon.se

Miljöfarlig verksamhet, verksamhetskoder mm.

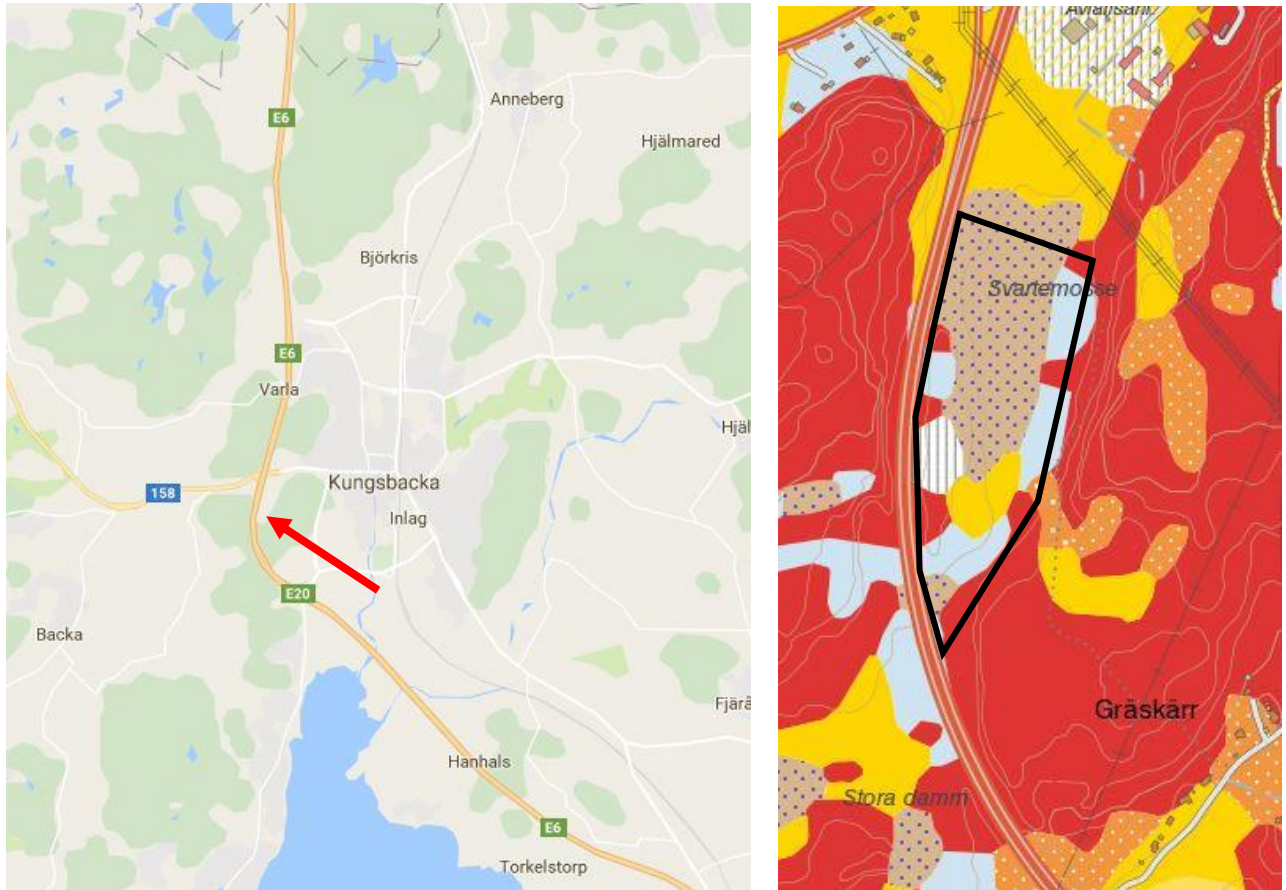
Verksamhetskod:	90.310 B, 90.100 B samt 90.70 B
Per automatik betydande miljöpåverkan:	Nej
”Sevesoanläggning”	Nej
”IED-anläggning”	Nej

Vattenverksamhet

Tillståndspliktig vattenverksamhet
<ul style="list-style-type: none"> - Fyllning i ett vattenområde, Svartemosse, där bottenytan överstiger 3 000 kvadratmeter
Anmälningsskyldig vattenverksamhet
<ul style="list-style-type: none"> - Omgrävning av vattendrag med en medelvattenföring som understiger 1 kubikmeter per sekund - Anläggande av våtmark där vattenområdet, alsumpskog, har en yta som understiger 5 hektar
Övrig vattenverksamhet/Markavvattning
<ul style="list-style-type: none"> - Anläggande av ytliga, avskärande diken öster och söder om Svartemosse - Anläggande av dike för omledning av dagvatten som idag leds till Svartemosse

4. Lokalisering

Den planerade verksamheten, Etapp 2, är lokaliserad i Klovstens industriområde, söder om Befintlig anläggning, Etapp 1, se Figur 1 enligt nedan.



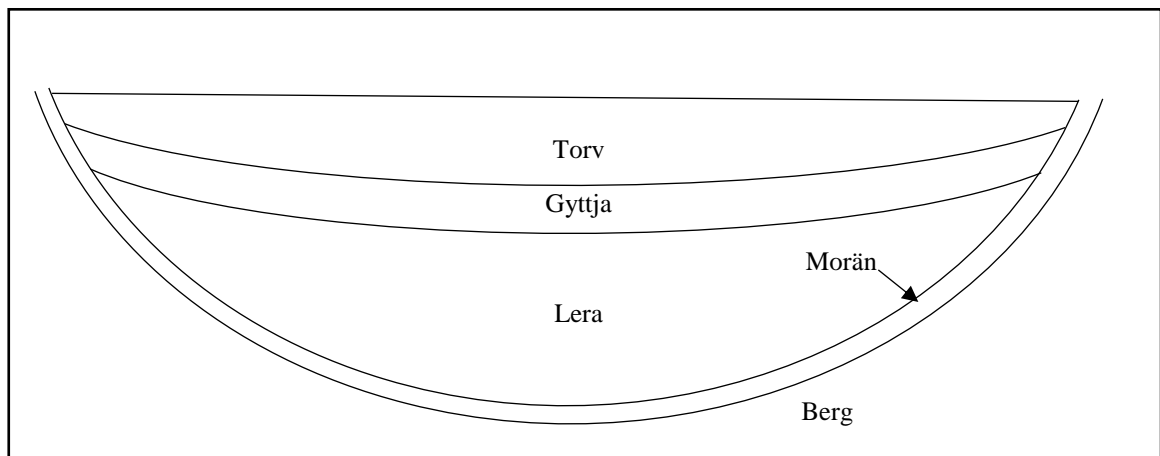
Figur 1. Till vänster ses lokaliseringen av Planerad anläggning, Etapp 2. Karta ©2016 Google. Till höger ses utdrag ur SGU:s jordartskarta där prickat område utgör kärrtorv, rött utgör berg, ljusblått utgör morän och gult utgör lera. Svart ram illustrerar Etapp 2, verksamhetsområdets ungefärliga utbredning.

4.1. Närområdesbeskrivning

Den planerade anläggningen, Etapp 2, utgörs av cirka 12 hektar bestående av Svartemosse, vilken tvärt emot vad namnet antyder i själva verket är ett kärr med en ungefärlig yta om 1,5 hektar, skogsmark och gränzoner mellan dessa. Området är beläget på fastigheterna Kungsbacka Ysby 3:26 och Kungsbacka 4:52. Det planerade verksamhetsområdet, Etapp 2, ligger i omedelbar anslutning till motorvägen E6/E20 i väster, söder om Befintlig anläggning, Etapp 1, och är i övrigt omgivet av kuperad skogsmark. Planerat område har en mycket god lokalisering ur ett transportperspektiv. Befintliga av- och påfartsvägar är korta och kan nyttjas för transporter till Etapp 2. Inom det planerade verksamhetsområdet finns utöver den cirka 1,5 hektar stora våtmarken Svartemosse en bäck som avvattnar densamma i söder med omgivande skogsmarker.

4.2. Geologi

Det planerade verksamhetsområdet, Etapp 2, består av Svartemosse, kringliggande låglänta områden samt omgivande bergsrygg i nordsydlig riktning i öster och en kombination av bergsrygg och sprängstensfyllnad från byggnation av E6/E20 i väster. Längs med bergsryggarna finns områden med sandig morän, enligt SGU:s jordartskarta. Svartemosse består av kärrtorv som underlagras av lera. Söder om Svartemosse finns ett område med glacial lera och sandig morän. Det har tidigare utförts en geoteknisk utredning av Svartemosse inför etableringen av Etapp 1. Av utredningen framgår att Svartemosse består av ett torvlager underlagras av gyttja samt ett 12-14 meter tjockt lerskikt. Mot bakgrund av detta är det sannolikt att geologin i området schematiskt är uppbyggt enligt Figur 2.



Figur 2. Schematisk skiss över förmodade geologiska förhållanden.

Sökanden avser att utföra en ny geoteknisk utredning för att närmare utreda de geotekniska förutsättningarna för den planerade anläggningen samt de geologiska förhållandena innan ansökan lämnas in till mark- och miljödomstolen.

Sökandens målsättning är att i huvudsak kunna nyttja befintlig lera som geologisk barriär. Exakt utformning kommer att fastställas och redovisas mer utförligt i den kommande ansökan efter att den geotekniska utredningen har genomförts.

4.3. Hydrologi

Den befintliga våtmarken, Svartemosse, inom verksamhetsområdet Etapp 2, har översiktligt mätts in i oktober 2016 och uppgår till knappt 1,5 hektar. Avrinningsområdet till samtliga delar av Svartemosse uppskattas till cirka 70 hektar och består av omgivande naturmark, väg- och

verksamhetsytor. Markvattenriktningen bedöms vara söderut genom verksamhetsområdet. Ytvattenavrinningen från området sker i kulvert under E6:an via våtmarken Stora damm till Stockaån på ett avstånd om drygt cirka en kilometer från E6:an.

Avrinningsområdet till de nyskapade våtmarkerna kommer att uppgå till ca 55 hektar, då resterande 15 hektar kommer att utgöras av verksamhetsområde med separat vattenhantering eller naturmark från vilken vattnet leds förbi våtmarken.

4.4. Planförhållanden

Det planerade verksamhetsområdet är inte detaljplanelagt.

Planerat verksamhetsområde är i Kungsbacka kommuns översiktsplan från 2006 utpekad som utvecklingsområde/programområde för fördjupad översiktsplanering. En fördjupad översiktsplan är framtagen för Kungsbacka stad år 2009 (ÖP037 Kf 2009-06-16 §113). Kommunens avsikt är att utöka Klovsten som område för företag där man anger att ytterligare ett par hektar söderut längs motorvägen kan bebyggas, se Figur 3.

Planerad verksamhet omfattas inte av den fördjupade översiktsplanen men bedöms ligga i linje med översiktsplanens och den fördjupade översiktsplanens intentioner för området. En revidering av kommunens översiktsplan kommer sannolikt att inledas inom en relativ närtid.



Figur 3. Sammanställningskartan i fördjupad översiktsplan för Kungsbacka stad. Klovsten planeras att byggas ut som ett företags-/serviceområde.

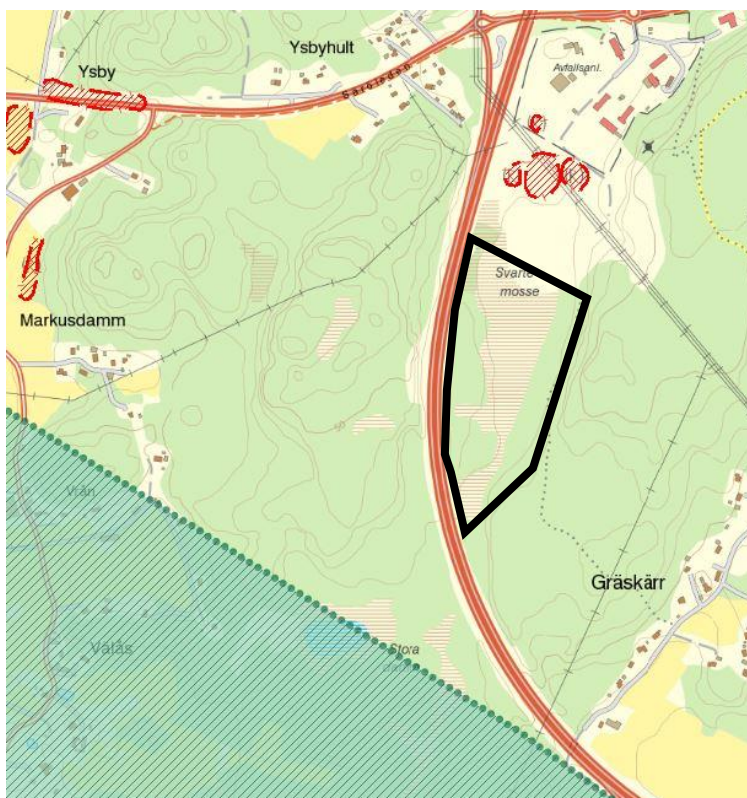
5. Områdesbeskrivning

5.1. Områdesskydd

Det planerade verksamhetsområdet omfattas inte av några områdesskydd.

Norr om området, inom befintlig anläggning, Etapp 1, har fornlämningar i form av gravfält från järnålder och boplatslämningar från brons- och järnålder påträffats, undersökts och tagits bort. Sökande har med anledning av närheten till påträffade fornlämningar lämnat in en ansökan om en arkeologisk utredning inom det planerade verksamhetsområdet.

Väster om E6:an går ett större riksintresse för det rörliga friluftslivet (Kustbandet), se Figur 4 enligt nedan. Området bedöms inte påverkas av verksamheten.



Figur 4. Utdrag ur Länsstyrelsen Halland, Planeringsunderlag. Grönrandigt med grönprickig ram avser riksintresse för kustbandet. Rödrandiga ytor avser fornlämningar.

5.2. Närboende

Inga bostadsfastigheter finns i direkt anslutning till Etapp 2. Bostäder i det relativa närområdet finns i Ysbyhult nordväst samt i Gräskärr sydost om det planerade verksamhetsområdet.

Närmsta bostadshus, i Ysbyhult, ligger på cirka 230 meters avstånd från närmsta områdesgräns. Inom 500 meter finns ett 30-tal bostäder, varav majoriteten ligger på ett avstånd mellan 400 och 500 meter.

5.3. *Enskilda vattentäkter*

Närmsta kända enskilda vattentäkter i grund- och ytvattenströmningsriktning ligger nedströms Stora damm på avstånd mellan 650 - 1 000 meter från verksamhetsområdet (SGU:s brunnsarkiv). Vattentäkterna utgörs av bergborrade brunnar.

6. *Verksamhetsbeskrivning*

6.1. *Befintlig verksamhet*

Sökanden har sedan 2008 bedrivit verksamhet på befintlig anläggning vid Klovsten, Etapp 1. Verksamheten utgörs av en likartad utfyllnad i form av en deponi för inert avfall som planeras, samt krossning och sortering av berg, betong, asfalt och liknande material.

Den nu planerade verksamheten, Etapp 2, är belägen intill sökandens befintliga anläggning, Etapp 1.

6.2. *Verksamhetens omfattning*

Den planerade verksamheten innefattar deponi för inert avfall samt sortering och mekanisk bearbetning av berg, jord, grus, betong, tegel och asfalt. Det planerade verksamhetsområdet, Etapp 2, utgörs av en markyta om cirka 12 hektar, varav 7 hektar kommer utgöras av deponi, 3 hektar av exploateringsområde utanför deponin, 1,5 hektar av sedimentsdammar och våtmarker samt cirka 0,5 hektar av naturmark.

Verksamhetsområdet rymmer ungefär 400 000 kubikmeter massor. Området kan dock förväntas sätta sig något varför tillförd volym kan komma att bli större. I ovan angiven volym är en sprängstensvall i söder inräknad, vilken beskrivs utförligare under avsnitt 6.4. Eftersom tillgången på schaktmassor varierar över tiden kommer den deponerade volymen variera från år till år. Maximal fyllnadstakt per år beräknas till 150 000 ton.

Deponin kommer att anläggas etappvis under en längre tidsperiod (upp till 10 år) och utfyllnad kommer att ske till en medelnivå av ca + 36 möh. Utfyllnaden kommer i öst att ansluta mot bergsrygg och mot väst mot bergsrygg (nordväst) alternativt befintlig sprängstensfyllnad (sydväst). I söder kommer preliminärt ett mothåll i form av en tvärgående vall att anläggas och i norr kommer anslutning ske mot befintlig utfyllnad. Utfyllnadens utformning i detalj kommer

att projekteras efterhand utifrån resultatet av den geotekniska undersökningen varför nuvarande förslag till utformning kan komma att justeras.

Som ovan angivits kommer även delar av det planerade verksamhetsområdet att användas för sortering, bearbetning och återvinning av bland annat berg, jord, grus, betong, tegel och asfalt. Lokaliseringen av denna verksamhet kommer att ändras över tid efterhand som utfyllnaden sker. Maximala mängder avfall som årligen kommer att hanteras (sortering och mekanisk bearbetning) uppgår till 50 000 ton. Utsorterade material kommer, beroende på dess egenskaper, dels att läggas på/ användas vid deponin och dels att transporteras ut.

6.3. Typ av massor och verksamhetskoder

Huvuddelen av de massor som kommer att tas emot för deponering kommer att utgöras av jord- och schaktmassor (huvudsakligen lera) från schakter i Kungsbackaområdet. Vidare kommer berg, betong, asfalt och tegel att tas emot för deponering och/eller konstruktion (anläggande av vällen i söder, vägar och vägplaner) inom anläggningen.

Endast massor som får lov att läggas på deponi för inert avfall, d v s som uppfyller kraven i 21-24 §§ i Naturvårdsverkets föreskrifter deponeringsföreskrifter (2004:10) kommer att tas emot för deponering och/eller konstruktion. De mottagna massornas kvalitet kommer att säkerställas genom provtagning.

Den planerade verksamheten kommer omfatta följande verksamhetskoder:

90.70 (B) Anläggning för sortering av annat avfall än farligt avfall, om den hanterade avfallsmängden är större än 10 000 ton per kalenderår. Tillståndsplikten gäller inte sortering av avfall för byggnads- eller anläggningsändamål.

90.100 (B) förbehandling, sortering mm. Bearbetning för återvinning av icke-farligt avfall om >10 000 ton/år.

90.310 (B) deponering av inert avfall eller icke-farligt avfall

6.4. Geologisk barriär och geotekniska skyddsåtgärder

Deponin skall underlagras av en geologisk barriär. Denna är preliminärt planerad att utgå från befintliga lerlager under kärret (naturlig geologisk barriär) vilka sedan kompletteras med tillförda lermassor i kanterna (konstgjord geologisk barriär).

Innan utfyllnad av massor påbörjas kommer sannolikt en tvärgående vall att anläggas i södra änden av Svartemosse som mothåll.

Utformning av ovanstående kommer att projekteras efter att ytterligare kunskap erhållits genom den geotekniska utredningen.

6.5. *Vattenverksamhet och därmed sammanhängande åtgärder*

Det planerade verksamhetsområdet innebär att befintlig våtmark Svartemosse om 1,5 hektar etappvis kommer att exploateras och fyllas ut. Detta innebär vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.

Våtmarkens vattenrenande funktion (reduktion av föroreningar och näringsämnen) kommer att påverkas av den planerade verksamheten. För kompensera förlusten av våtmarken och säkerställa att den vattenrenande funktionen som Svartemosse har inte försvinner med våtmarkens ianspråktagande avser Sökanden att vidta följande åtgärder vilka enligt sökandens bedömning utgör tillståndspliktig/anmälningspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken:

- Ett kombinerat utjämnings- och sedimentationsmagasin samt en kompenserande våtmark, sannolikt i form av en alsumpskog, kommer att anläggas söder om Svartemosse på fastigheterna Kungsbacka Ysby 3:26 och 2:2. Åtgärderna innebär att befintlig bäck/utlopp från Svartemosse fram till kulvert under E6:an kommer att behöva grävas om på dessa fastigheter. Anlagda dammar/våtmarker kommer att dimensioneras för att som minimum uppnå en motsvarande närsaltsreducerande effekt som Svartemosse. Utjämnings-/sedimentationsmagasinet kommer preliminärt att dimensioneras för att klara i storleksordningen ett 10-årsregn.
- Nuvarande ytvatten som leds in i Svartemosse kommer att ledas om i ett omgrävt dike alternativt i en kulvert väster om Svartemosse till de nyanlagda dammarna/våtmarkerna på fastigheterna Kungsbacka Ysby 3:26, 3:4 och 2:2. Eventuellt kommer mindre arbeten att utföras i diket på fastigheten Kungsbacka Ysby 1:12.
- Avskärande dike kommer att anläggas öster om Svartemosse på fastigheten Kungsbacka Ysby 3:4, 3:26, 1:12 och 2:2 för att leda ytvatten från naturmark runt den planerade utfyllnaden och våtmarken.

Lokaliseringen av ovan nämnda åtgärder illustreras preliminärt i bifogad situationsplan, se Bilaga 1. Ytterligare projektering kommer att utföras för att närmare fastställa utformningen av diken/magasin och våtmarken innan tillståndsansökan ges in till mark- och miljödomstolen.

7. Förutsedd miljöpåverkan

7.1. Transporter

Transporter kommer att vara en av de dominerande miljöaspekterna för den planerade verksamheten. Transporterna bedöms huvudsakligen gå från motorvägen E6 direkt in i industriområdet via avfart 60/Särömotet. Den beräknade årsmedeldygnstrafiken ("ÅDT") från all planerad verksamhet uppgår till 41 fordonsrörelser mätt som ÅDT beräknat på maximal årlig hantering inklusive returtransporter (vid beräkningen har antagits att hälften av de 50 000 ton som går in för sortering/krossning går ut igen). Detta motsvarar en trafikökning jämfört med nuvarande trafik på E6:an (ÅDT 42 483) med cirka en promille och på avfarterna vid Särömotet (ÅDT 8 100) med cirka fem promille av den totala trafiken. Mätt i tung trafik motsvarar det en ökning med runt en procent på E6:an (ÅDT 4 981) och runt sju procent på avfarterna (ÅDT 550).

Den beräknade trafikökningen ska dock minskas med de trafikmängder befintlig deponi- och återvinningsverksamhet, Etapp 1, genererar. Befintlig deponiverksamhet, Etapp 1, kommer att upphöra när den planerade verksamheten, Etapp 2, påbörjas. Vidare kommer inte heller den sortering/krossning av inerta material som omfattas av tillståndet för befintlig deponi, Etapp 1, att nyttjas parallellt med den planerade verksamheten, Etapp 2. I förhållande till ett nollalternativ som innebär att befintlig deponiverksamhet räknas bort minskar den teoretiska trafikökningen med runt en fjärdedel.

Det bör även noteras att framräknade nivåer motsvarar maximal trafikmängd under ett år. Den genomsnittliga volymen som årligen kan deponeras är på grund av deponins storlek runt hälften. Ett normalår kommer trafikökningen således vara betydligt mindre.

7.2. Naturvärden

Två naturvärdesinventeringar har genomförts av Naturcentrum, dels av det planerade verksamhetsområdet, dels av området nedströms Svartemosse väster om E6. Inventeringarna visar på att det finns vissa naturvärden kopplade till exploateringsområdet i form av dels en bärd av lövskog med påtagliga naturvärden i områdets östra gräns och dels fynd av enstaka vanliga rödlistade arter.

En fördjupad groddjursinventering har utförts inom det planerade verksamhetsområdet, under vilken en enstaka romklump från groda påträffades, härstammande från vanlig groda eller åkergroda. Eftersom ingen lekaktivitet noterades och att inga adulta individer påträffades har någon definitiv artbestämning inte kunnat göras. Mot bakgrund härav planerar Viavest att i april 2017 genomföra en kompletterande groddjursinventering under lekperioden för att definitivt artbestämma groddjur/amfibier, i det planerade verksamhetsområdet jämte intilliggande område väster om E6:an där mer lämpliga reproduktionslokaler för groddjur bedöms finnas. Denna inventering bedöms vara nödvändig för att fastställa populationens art, utbredning och för att

kunna fatta beslut om val av förbättringsåtgärder för att förbättra den ekologiska funktionen och situationen för groddjuren/amfibierna vid Etapp 2 med omnejd.

Viavests exploatering och anläggning av Etapp 2 kommer innebära att våtmarken, Svartemosse, fylls igen. Svartemosse fungerar som näringsfälla och har en renande funktion av dagvatten från omgivande väg- och verksamhetsytor. Viavest kommer därför att lägga stor vikt vid att skapa en ny våtmark söder om verksamhetsområdet, Etapp 2, för att förbättra områdets naturvärden och kompensera för Svartemosse vattenrenande funktion. Den nya våtmarken planeras preliminärt att utgöras av alsumpskog (på fastigheterna Kungsbacka Ysby 3:26 och 2:2) och kommer preliminärt även att utformas för att främja livsbetingelserna för groddjur. Etableringen av våtmarken innebär vidare att befintlig bäck som leder ut från Svartemosse kommer att grävas om och att vissa avskärande diken (på fastigheterna Kungsbacka Ysby 1:12, 3:26, 3:4 samt 2:2) kommer att anläggas. Vissa åtgärder för att förbättra betingelserna för groddjur är också preliminärt planerade väster om motorvägen (på fastigheterna Kungsbacka Ysby 2:2 och Kungsbacka Välås 1:4).

Den främsta risken för påverkan från den planerade verksamheten bedöms vara risken för en ökad näringspåverkan på miljöerna nedströms då våtmarken Svartemosse funktion som näringsfälla upphör. Åtgärder för att motverka en ökad näringspåverkan nedströms, genom anläggande av nya våtmarker kommer att vidtas.

7.3. Påverkan på ytvattenmiljö

Med föreslagen utformning av det planerade verksamhetsområdet kommer våtmarken Svartemosse att fyllas ut. För att kompensera detta ianspråktagandet kommer ett flertal åtgärder att vidtas vilka beskrivs ovan.

Närmare utformning kommer att fastställas i fortsatt projektering och beskrivas mer utförligt i den kommande ansökan. Schaktning kommer att ske så att inga stora lerytor står öppna och därmed riskerar att grumla avrinnande vatten.

Drivmedel och kemikalier kommer att förvaras och hanteras så att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och omhändertas. Med nuvarande kunskap om planerad anläggning bedöms inte ytvattenmiljön att påverkas negativt mer än tillfälligt vid anläggningsarbetet, tvärtom bedöms kvaliteten på ytvattnet som leds ut från området efter att dammar och våtmark anlagts att ha förbättrats.

En referensprovtagning av ytvattnets kvalitet i Svartemosse inlopp och utlopp har påbörjats som tillsammans med utförd ytvattenprovtagning inom ramen för befintlig verksamhets egenkontroll kommer att redovisas i ansökan.

7.4. Mottagningskontroll och drifttider

Verksamheten kommer att bedrivas huvudsakligen under dagtid på vardagar och kommer då att vara bemannad för kontroll och mottagning av massor.

Sökanden har sedan tidigare erfarenhet och inarbetade rutiner för mottagningskontroll från återvinnings- och deponiverksamheten vid Etapp 1. Ett särskilt kontrollprogram kommer att upprättas för planerad verksamhet.

7.5. Övrig påverkan på omgivningen

I övrigt bedöms preliminärt den planerade verksamheten att ha en normal miljöpåverkan i form av energiförbrukning, utsläpp till luft från anläggningsmaskiner, buller, damm etc. Samtliga av dessa aspekter kommer att belysas i den MKB som kommer att bifogas kommande tillståndsansökan.

8. Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

I den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen ("MKB") kommer fokus att läggas på att tekniskt beskriva verksamheten och dess förväntade miljöpåverkan. Vidare kommer utformningen och funktionen av tillkommande fördröjnings- och sedimenteringsdamm och våtmarker beskrivas. MKB:n kommer även innefatta en bedömning av den planerade verksamhetens påverkan på groddjur/amfibier. Därtill kommer MKB:n beskriva hur kontroll av inkommande massor kommer att utföras.

Sökanden har för avsikt att ta fram en teknisk beskrivning och en MKB som underlag för en ansökan. I enlighet med vad som anges i 6 kap. miljöbalken föreslås att MKB:n för den planerade deponin ska omfatta nedanstående:

- Verksamhetsbeskrivning (lokalisering av verksamhetsområdet, åtgärder för att ersätta Svartemosses vattenrenande effekt, deponeringsplan, arbetsmoment samt beskrivning av mottagningskontroll och karaktärisering av inkommande massor).
- Avgränsning av MKB:n geografiskt och i form av vilka miljöaspekter som bedöms relevanta.
- Områdesbeskrivning där värden i omgivande miljö beskrivs (natur och kultur, bebyggelse, pågående markanvändning etc.).
- Översiktlig hydrologisk bedömning av avrinningsförhållanden och vattenföring.
- Alternativ lokalisering och alternativ utformning av verksamheten.
- Påverkan på och konsekvenser för natur- och vattenmiljö, mark och människors hälsa (luft, vatten och buller).
- Vid behov, beskrivning av åtgärder för att minska störningar i form av buller och damm samt för att minska risk för grumling och annan påverkan på nedströms vattendrag.

- Geotekniska risker, bedömning av utformning av deponin med geologisk barriär, släntlutningar, fyllnadshöjder och beskrivning av eventuella behov av åtgärder för att minska risken för skred och sättningar.
- Hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt.
- Överensstämmelse med miljökvalitetsmål och miljökvalitetsnormer.

För de relevanta miljöaspekterna redovisas nuläge, utvärderingskriterier samt påverkan och konsekvenser som bedöms uppstå till följd av den planerade verksamheten samt när det är relevant, förslag på skyddsåtgärder. Både negativa och positiva miljökonsekvenser kommer att redovisas.

9. Fortsatt samrådsprocess

Sökanden har för avsikt att samråda i den vidare samrådskretsen i enlighet med 6 kap. 4 § miljöbalken. Sökanden avser härvid samråda med länsstyrelsen, kommunen, särskilt berörda (närboende inom 500 m från närmsta verksamhetsgräns samt boende strax öster om Gräskärsvägen), allmänhet samt övriga berörda myndigheter och intresseorganisationer.


För VIAVEST AB

ENRECON AB

Göteborg 2016-11-07



Erik Pettersson



Niklas Ander

Bilagor:

Bilaga 1 Situationsplan