

Protokoll från samrådsmöte med länsstyrelsen och kommun den 2 november 2015

Närvarande vid mötet:

Mattias Norrman	VD	Viavest
Joel Berg	Markägare	
Teresia Kling	Miljökonsult	Ramböll
Peter Feuerbach	Våtmarksexpert	Hushållningssällskapet i Halland
Claes André	Grod- och kräldjursexpert Professor, bevarandebiologi	Nature Artbevarande
Harald Lundström	Trafikexpert	Ramböll
Anna Berts	Miljöinspektör	Miljöförvaltningen, Mölndals stad
Lisa Carlsson	Vik. kommunekolog	Miljöförvaltningen, Mölndals stad
Per Hübinette	Länsmiljöingenjör	Länsstyrelsen Västra Götalands län
Mårten Tagaeus	Partner	Magnusson Advokatbyrå
Jessica Nilsson	Biträdande jurist	Magnusson Advokatbyrå

Syftet med mötet

Syftet med samrådsmötet var att presentera bakgrunden till att Viavest söker miljötillstånd för en planerad deponi avseende inerta massor på fastigheten Dvärred 4:15, beläget öster om Kålleröd samt hur bolaget har tänkt gå vidare i processen.

Vidare önskade Viavest erhålla de deltagande myndigheternas synpunkter på vilka frågor de anser bör lyftas i den kommande ansökan och miljökonsekvensbeskrivning samt om myndigheterna i övrigt har några synpunkter eller frågor i detta avseende.

Beskrivning av Viavests verksamhet

Mattias Norrman redogjorde kort för Viavests verksamhet.

Bakgrund till ansökan

Teresia Kling redogjorde för bakgrunden till ansökan och förklarade härvid att Viavest tidigare har samrått om anläggandet av en deponi på samma plats och under hösten 2014 lämnat in en tillståndsansökan till Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt (mål M 3731-14). Efter ingivande av ansökan framkom en rad värdefulla synpunkter på den föreslagna utformningen från såväl remissinstanser som enskilda sakägare. Efter utredningar av särskilt sakkunniga har bolaget i samråd med dessa beslutat att justera utformningen av den planerade deponin. Den nya gestaltningen omfattar sådana förändringar att bolaget nu håller ett förnyat samrådsförfarande. Eftersom ändringarna är så omfattande har bolaget vidare för avsikt att inom snart framtid återkalla befintlig ansökan och återkomma med det förändrade förslaget i en ny tillståndsansökan strax efter årsskiftet 2016.

Upplyningsvis får anföras att ovan nämnda ansökan återkallades den 9 november 2015. Målet är numer avskrivet.

Nytt förslag – principiell beskrivning av verksamheten

Teresia Kling redogjorde översiktligt för principerna bakom den nya utformningen av den inerta deponin och uppgav härvid följande.

Grundtanken i det nya förslaget är att utformningen av deponin anpassas efter det omgivande områdets naturliga förutsättningar i syfte att tillskapa ett fungerande ekosystem som värnar det växt- och djurliv som idag finns på platsen och skapar bättre möjligheter för en framtida rik flora och fauna på platsen. Tanken är att skapa en deponi som harmoniserar med omgivningen och som höjer naturvärdena i området. Den tilltänkta deponin bedöms ha förutsättningar att erbjuda utmärkta livsmiljöer för arter som i dagsläget förekommer inom området men även attrahera etablering av andra arter som idag finns utanför området.

Den planerade deponin kommer bestå av ett delområde i söder och ett delområde i norr. Båda dessa delområden består av dalgångar med våtmark. I det norra området finns en stark population av åkergroda. Tidigare förslag bestod av att fylla igenom de två dalgångarna

genom uppläggning av massor. Det nya förslaget syftar till att värna värdefull våtmark i så stor utsträckning som möjligt genom att massorna läggs på befintliga höjdryggar istället för att helt fylla igen dalgångarna.

Den norra våtmarken, vilken har bedömts innehålla högst naturvärden, kommer genom detta förfarande att lämnas helt intakt vilket värnar såväl själva våtmarken som den starka population av åkergroda som förekommer där. I norr kommer därmed hela våtmarken att undantas från utfyllnad och massorna kommer helt och hållet att läggas på höjdryggarna och förlänga dessa. På det södra delområdet är naturvärdena inte lika höga och området är genom ställverket påverkat av mänsklig aktivitet. I detta område dominerar vanlig groda men åkergroda förekommer i mindre omfattning. I södra området kommer större delen av våtmarken att tas i anspråk. För att säkerställa att ingen menlig påverkan sker på groddjuren kommer förebyggande skyddsåtgärder att vidtas. Dessa kommer syfta till att dels förhindra groddjursmortalitet och dels upprätthålla områdenas ekologiska funktion som fortplantnings- och viloplats. Viavest utreder för närvarande tillsammans med Claes Andrén och Peter Feuerbach möjligheterna att skapa ytterligare våtmarker som en ersättning för den våtmark som tas i anspråk i söder.

Upplysningsvis har bolaget efter mötet, i samråd med Claes Andrén och Peter Feuerbach beslutat sig för att som förebyggande skyddsåtgärd för groddjuren anlägga ytterligare våtmarksområden öster och söder om den planerade deponin. Våtmarkerna kommer storleksmässigt att vara i paritet med det våtmarksområde som ianspråk tas i söder och dess effekt för skyddsvärda arter kommer att följas upp av Claes Andrén innan deponiverksamheten påbörjas.

Den bäckfåra som idag går rakt igenom det tilltänkta deponiområdet kommer vidare att dras om och därmed helt undantas från kontakt med deponin. I detta vattendrag kommer även skapas förutsättningar för etablering av havsöring. På området kommer anläggas våtmarksterrasser vilka kommer utgöra attraktiva livsmiljöer för såväl åkergrodan som andra arter. Allt lakvatten från deponin kommer att renas i en våtmarksanläggning innan utsläpp till recipient.

För ytterligare information om den planerade verksamheten, se samrådsunderlag, [bilaga 1](#).

Miljöpåverkan

Teresia Kling redogjorde översiktligt för den miljöpåverkan den ansökta verksamheten förväntas ha och Viavests aktiva samarbete med särskilt sakkunniga för att säkerställa att denna hålls på en godtagbar nivå. För en redogörelse i denna del, se samrådsunderlag, bilaga 1.

Teresia Kling förtydligade att en ny bullerutredning avseende den förändrade utformningen kommer att utföras. Denna kommer att omfatta såväl själva deponiverksamheten som följdverksamhet i form av transporter.

Resultatet från denna kommer att redovisas i kommande MKB.

Teknisk utformning av planerad verksamhet

Peter Feuerbach redogjorde för den tekniska utformningen av planerad verksamhet. För en redogörelse i denna del, se samrådspresentation bilaga 2 och 3.2 – 3.3. i samrådsunderlaget, bilaga 1.

Verksamhetens påverkan på skyddade grod- och kräldjur

Claes Andréén redogjorde för den planerade verksamhetens påverkan på skyddsvärda arter, främst åkergroda men även mindre vattensalamander och vanlig groda. Claes Andréén uppgav härvid att det finns en stark population av åkergroda i det norra av de två planerade delområdena på deponin. Våtmarksområdet i det norra området kommer att undantas helt från utfyllnad av massor för att värna såväl våtmarken som åkergrodan. Massutfyllnad kommer inom det norra området göras längs befintliga höjdryggar genom en förlängning av dessa. I det södra området kommer våtmarken till stor del att fyllas igenom av massor. Viavest kommer vidta förebyggande skyddsåtgärder för att säkerställa att förutsättningarna för åkergrodan inte försämras med den planerade verksamheten. Utförandet av skyddsåtgärder kommer bevakas av Claes Andréén.

För en ytterligare redogörelse i denna del, se samrådspresentation, bilaga 2.

Transporter

Harald Lundström redogjorde för den förväntade trafikökningen med anledning av den planerade deponin och Viavests förslag på trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på Norra Hällesåkersvägen och uppgav härvid i sammanfattning följande.

Den planerade deponiverksamheten ger upphov till ett ökat antal transporter på västra delen av Norra Hällesåkersvägen. Totalt bedöms trafiken på Norra Hällesåkersvägen till följd av planerad verksamhet öka från dagens nivåer med ca 5-6%. Vad beträffar tunga transporter bedöms denna öka med ca 60-70 %. Viavest för dialog med Trafikverket och Mölndals stad för att identifiera lämpliga trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder. Viavest har i dessa diskussioner hittills lyft fram behovet av hastighetsdämpande åtgärder, ombyggnad av befintliga busshållplatser till timglashållplatser samt anläggandet av säkra passager för oskyddade trafikanter. Dialogen är pågående och andra lösningar kan komma ifråga.

För en redogörelse i denna del, se samrådspresentation bilaga 2 och avsnitt 3.4 samt 5.5 i samrådsunderlaget, bilaga 1.

Upplysningsvis har bolaget efter samrådsmötena med myndigheter och allmänhet i samråd med Harald Lundström tagit fram ett nytt förslag för hantering av trafikfrågan som går ut på en separation av de oskyddade trafikanterna från fordonstrafiken i form av en gång- och cykelbana. Bolaget föreslår även en sänkning av den skyltade hastigheten på vägen till 50 km/h. Ovan redovisade förslag är därmed inte längre aktuellt.

Skriftligt samråd

Teresia Kling informerade om att det finns möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på den planerade verksamheten och att dessa ska vara henne tillhanda senast den 16 november och ställs till:

teresia.kling@ramboll.se alternativt Ramböll Sverige AB, Miljöenheten, Teresia Kling Box 5343, 402 27 Göteborg.

Fortsatta tillståndsprocessen (tidplan)

Teresia Kling redogjorde för den fortsatta tillståndsprocessen och tidplanen och uppgav härvid att en tillståndsansökan förväntas ges in efter årsskiftet 2015/2016.

Huvudsakliga frågor och synpunkter

Per Hübinette ställde fråga kring hur konkret och sannolik deponins koppling till Västsvenska paketet och andra större infrastrukturprojekt är. Mårten Tagaeus förklarade att Viavest, i likhet med andra aktörer i branschen, redan idag kan se en ökad efterfrågan på mottagning av massor i sin verksamhet på Klovsten och att Västsvenska paketet förväntas ge upphov till en stor mängd överskottsmassor. Vilka entreprenörer som kommer att få ta emot dessa massor är inte klarlagt vilket är naturligt eftersom detta styrs av upphandlingslagstiftningen. I avfallsbranschen syns dock redan idag tendenser på att upphandlande enheter ställer krav på minskade transporter varför en deponi med aktuellt läge nära staden på goda grunder kan förväntas ligga bra till i ett anbudsförfarande och Viavest i förlängningen förväntas få en mängd förfrågningar angående mottagning av massor.

Per Hübinette och Lisa Carlsson uttryckte önskemål om att de ökade mängder som den nya ansökan kommer innehålla jämfört med den gamla (2,7 miljoner ton istället för 2 miljoner ton) och de tillkommande miljökonsekvenserna ska redovisas tydligt i kommande MKB. Mårten Tagaeus förtydligade att den nya utformningen tillåtit ytterligare deponeringskapacitet och att miljökonsekvenserna från deponeringsvolymen kommer beskrivas noggrant i MKB.

Per Hübinette efterfrågade en redogörelse i kommande MKB angående hur Viavest säkerställer att den planerade våtmarksterassen inte ökar infiltrationen i de deponerade massorna. Teresia Kling uppgav att en redogörelse i denna del kommer att lämnas.

Per Hübinette ställde frågor kring rasrisker varpå Peter Feuerbach förklarade att den planerade släntlutningen inte är sådan att rasrisk föreligger samt att en geoteknisk undersökning naturligtvis kommer att utföras.

Per Hübinette poängterade att kommande ansökan behöver innehålla en tydlig redogörelse av arbetsordningen i projektet mot bakgrund av att skyddsåtgärder för skyddade arter måste vidtas och få effekt innan några exploateringsåtgärder som försämrar för dessa vidtas. Mårten Tagaeus uppgav att såväl förebyggande skyddsåtgärder, dess förväntade effekt som arbetsordningen i projektet kommer att beskrivas noggrant i kommande ansökan.



Per Hübinette ställde frågor om lokaliseringen och behovet av en deponi på platsen. Mårten Tagaeus uppgav härvid att en fördjupad lokaliseringsutredning just nu håller på att tas fram.

På fråga från Anna Berts uppgav Mårten Tagaeus att de experter som har anlitats för den tekniska utformningen kommer att följa hela projektet (Peter Feuerbach och Claes Andréén).

Per Hübinette efterfrågade att protokollet över mötet skulle lista de utredningar som hittills har utförts sedan den tidigare ansökan lämnades in. Teresia Kling uppgav att detta kommer att återges i protokollet.

En rad utredningar har utförts och kommer att utföras avseende den nya utformningen. Dessa återges nedan.

Utförda utredningar:

- *Groddjursinventering*
- *Naturvärdesinventering*
- *Våtmarksutredning*
- *Trafikutredning*

Kommande utredningar:

- *Förnyad bullerutredning*
- *Fördjupad lokaliseringsutredning*
- *Geologisk och geohydrologisk utredning*
- *Ytterligare naturvärdesinventering*

Mötets avslutande

Teresia Kling tackade för värdefulla synpunkter och avslutade mötet.

Platsbesök

Efter mötet genomfördes ett platsbesök där det tilltänkta deponiområdet förevisades för deltagande representanter från Länsstyrelsen och Mölndals stad. För en redogörelse för de frågor som ställdes vid platsbesöket hänvisas till bilaga 3.



MAGNUSSON

Vid protokollet

Jessica Nilsson

Justeras:

Mårten Tagaeus

- Bilagor:**
- Samrådsunderlag (bilaga 1)
 - Samrådspresentation (bilaga 2)
 - Frågor från platsbesöket (bilaga 3)